

MARCO ALDERIGHI
CURRICULUM VITAE

Dati personali e contatti

Nato il 25 Maggio 1972, Milano

Domicilio: Via Gobetti, 7, 27100 Pavia, tel: +39 0382 530677, e-mail: m.alderighi@univda.it

Ufficio: Località Grand Chemin, 73/75, 11020 Saint-Christophe, Università Valle d'Aosta, Telefono +39 0165 066 747

Sito web personale: marco.alderighi.net

Posizioni accademiche

Attuale

2014 – Coordinatore del Corso di Laurea Magistrale in Economia e Politiche per il Territorio e per l'Impresa, Dipartimento di Scienze Economiche e Politiche, Università della Valle d'Aosta.

2011 – Professore Associato di Economia Politica, Dipartimento di Scienze Economiche e Politiche, Università della Valle d'Aosta.

Precedente

2004 – 2010 Ricercatore di Economia Politica, Facoltà di Scienze dell'Economia e della Gestione Aziendale, Università della Valle d'Aosta.

2001 Collaboratore scientifico, Istituto di Ricerche Economiche (IRE), Università della Svizzera italiana.

1998 – 2000 Collaboratore scientifico, Centro di Microeconomia e Economia Pubblica, Università della Svizzera italiana.

Affiliazioni

2009 – Rimini Centre for Economic Analysis (RCEA), Rimini.

2002 – Centro di Economia Regionale, dei Trasporti e del Turismo (CERTeT), Università Bocconi.

Visiting presso Università estere

2009 – 2010 Dipartimento di Economia regionale, urbana e ambientale, Università libera di Amsterdam.

2008 – 2009 Master IOMBA, Università di Ginevra.

Formazione

2002 Post-dottorato, Istituto di Economia Industriale (IDEI), Università Tolosa I.

2002 PhD in Economics, Università della Svizzera italiana.

1997 Laurea in Discipline Economiche e Sociali, Università Bocconi, Milano

Lingue

Italiano: madrelingua

Inglese: buona conoscenza parlato e scritto

Esperienze di insegnamento a livello universitario

Docenze

- 2010 – Economia Industriale, docente incaricato, Università della Valle d'Aosta.
- 2004 – Microeconomia, docente incaricato, Università della Valle d'Aosta.
- 2004 – Analisi delle Politiche Industriali e Territoriali, docente a contratto, modulo di 16 ore, Università Bocconi.
- 2004 – Analisi delle Politiche Industriali e Territoriali, docente a contratto, Università Bocconi.
- 2004 – Principi di Economia, docente a contratto, master MRE, SDA Bocconi.
- 2013 – 2014 Scenari Economici, docente a contratto, Università Bocconi.
- 2008 – 2009 Managerial Economics, docente a contratto, master IOMBA, Università di Ginevra.
- 2003 – 2007 Microeconomia (2003, 2004, 2007), Economia Industriale (2005, 2006), docente a contratto, master MBA full-time, SDA Bocconi.

Altra attività didattica:

- 2003 Microeconomia, docente a contratto, MBA Distance Learning, SDA Bocconi.
- 2003 Laboratorio di Macroeconomia (FSE n. 21C309202PGR), Università della Valle d'Aosta.
- 2002 – 2003 Economia Regionale (FSE n. 84762 e n. 20976), docente a contratto, Master FSE in economia e management delle risorse territoriali locali, SDA Bocconi.
- 2002 – 2004 Microeconomia (esercitazioni), Università della Valle d'Aosta.
- 2000 Economia Industriale (esercitazioni), Università della Svizzera italiana.
- 1997 Economia pubblica (esercitazioni), Università della Svizzera italiana.

Campi d'interesse scientifico

Forme di mercato, modelli di oligopolio, competizione spaziale, strategie di prezzo, trasporti, utilities.

Attività di referaggio su riviste scientifiche

Review of International Economics (1), Journal of Economics (2), Energy Policy (5), Economic Inquiry (1), Journal of Transport Economics and Policy (1), Tourism Management (1), Networks and Spatial Economics (1), Italian Journal of Regional Science (1), European Transport (2), Papers in Regional Science (2), Annals of Telecommunication (2), International Journal of Transport Economics (1), Transportation Economics, Part A (2); Transportmetrica (1)

Altre attività in ambito scientifico

- 2013 – Membro del Collegio dottorale in economia, Università di Genova.
- 2012 – Direttore della collana di Working Paper, Dipartimento di Scienze Economiche e Politiche, Università della Valle d'Aosta.
- 2011 – Membro del Comitato di redazione della Rivista bimestrale EyesReg – Giornale di Scienze Regionali.
- 2011 – Membro della Commissione biblioteca, Università della Valle d'Aosta.
- 2010 – 2011 Incaricato per la valutazione ricerca della Facoltà di Scienze Economiche, Università della Valle d'Aosta.
- 2010 – 2014 Esperto esterno del Nucleo di Valutazione dei programmi a finalità strutturale (NUVAL) della Valle d'Aosta.
- 2010 – Membro del Collegio dei revisori dei conti dell'Associazione di Scienze Regionali
- 2009 – 2010 Membro del comitato scientifico locale della 31 conferenza scientifica annuale dell'Associazione Italiana di Scienze Regionali, 20-22 settembre 2010, Aosta.
- 2005 – 2006 Membro della commissione, Collana casi SDA Bocconi,.
- 2000 Delegato per il programma del Congresso mondiale RSAI 2000: 6th World Congress of the Regional Science Association International: "Regional Science in a Small World", Lugano.

Partecipazione ad associazioni

- 2012 – Membro della Società Italiana degli Economisti
- 2009 – Membro dell'European Association for Research in Industrial Economics

- 2005 – Membro dell'Industrial Organization Society
- 2005 – Membro del European Regional Science Association
- 2005 – Membro Associazione Italiana di Scienze Regionali

Borse di Studio

- 2002 Fondo Nazionale Svizzero per la Ricerca Scientifica (durata: 1 anno)
- 2001 Fondazione Daccò (durata: 6 mesi)
- 1997 – 2000 Fondo Nazionale Svizzero per la Ricerca Scientifica (durata: 3 anni)

Pubblicazioni

Articoli pubblicati su riviste scientifiche

1. accettato Combined effects of load Factors and booking time on fares: Insights from the yield management of a low-cost airline, in corso di pubblicazione, *Review of Economics and Statistics*. (con C. Piga, M. Nicolini)
2. 2014 Selection, Heterogeneity and Entry in Professional Markets, *Journal of Economics and Management Strategy*, 23(4), 925-951 (con C. Piga)
3. 2014 The effects of global alliances on international flight frequencies: some evidence from Italy, *Journal of Air Transport Management*, 39(C): 30-33 (con A. Gaggero)
4. 2014 The dynamics of domestic and international infrastructure investments, *International Journal of Transport Economics*, 60(3): 31-332.
5. 2012 Accessibilità aerea e capacità esportativa del manifatturiero italiano, *L'industria*, 33(4), 635-661. (con A. Gaggero)
6. 2012 Competition in the European Aviation Market: The Entry of Low-cost Airlines, *Journal of Transport Geography*, 24: 223-233. (con, A. Cento, P. Nijkamp, P. Rietveld)
7. 2012 Localized competition, heterogeneous firms and vertical relations, *Journal of Industrial Economics*, 60(1): 46-74 (con C. Piga).
8. 2012 Cultural goods, cultivation of taste, satisfaction and increasing marginal utility during vacations, *Journal of Cultural Economics*, 36: 1-16. (con E. Lorenzini)
9. 2011 A case study of pricing strategies in European airline markets: The London – Amsterdam route, *Journal of Air Transport Management*, 17: 369-373. (con A. Cento, C. Piga)
10. 2010 On-line Booking and Revenue Management: Evidence from a Low-Cost Airline, *Review of Economic Analysis*, 2: 272-286. (con C. Piga)
11. 2010 On cost restrictions in spatial competition models with heterogeneous firms, *Economics Letters*, 108: 40-42. (con C. Piga)
12. 2010 Some considerations on the role of fences in duopolistic airline markets, *Transport Economics and Policy*, 44: 189-206.
13. 2010 Fare dispersion in airline markets: a quantitative assessment of theoretical explanations, *Journal of Air Transport Management*, 16: 144-150.
14. 2009 Competition (sorting effect) may favour a monopolist, *Journal of Economics*, 98: 247-255.
15. 2008 Optimal reciprocal access pricing and collusion, *Telecommunications Policy*, 32: 381-387.
16. 2008 Why should a firm choose to limit the size of its market area?, *Regional Science and Urban Economics*, 38: 191-201. (con C. Piga)
17. 2008 Nonlinear pricing and asymmetric duopoly, *Australian Economic Papers*, 46: 205-22.
18. 2008 L'impatto delle compagnie a basso costo sui flussi di traffico aereo di Edimburgo, *Rassegna Economica*, 60: 193-204. (con A. Cento)
19. 2008 Le gare e i contratti di servizio nel trasporto pubblico locale, *Economia dei servizi*, 1: 99-114. (con G. Sparacino)
20. 2008 On the optimality of patent licensing with maximum production volume, *Economics Bulletin*, 12: 1-7.
21. 2007 The role of buying consortia among SME in the electricity markets in Italy, *Energy Policy*, 35: 3463-72.
22. 2007 Assessment of new hub-and-spoke and point-to-point airline network configurations, *Transport Reviews*, 27: 529-549. (con A. Cento, P. Nijkamp, P. Rietveld)
23. 2005 Network competition—the coexistence of hub-and-spoke and point-to-point systems, *Journal of Air Transport Management*, 11: 328-334. (con A. Cento, P. Nijkamp, P. Rietveld)
24. 2004 European airlines conduct after September 11, *Journal of Air Transport Management*, 10: 97-107. (con A. Cento)

Parti di libro

25. 2014 Un semplice modello di pricing, in *Competitività territoriale, trasporti e politiche*, Bramanti, A., Gorla, G. (a cura di), pp. 181-199.
26. 2010 Servizi minimi e cream-skimming nel settore ferroviario: una nota, in *Trasporti, logistica e reti di imprese: Competitività del sistema e ricatude sul territorio*, Borruso, G., Danieli, R., Musso, E. (a cura di), FrancoAngeli, Milano. (con A. Bergantino)
27. 2009 Quando deregolare non significa lasciare agire le forze del mercato. Il caso del trasporto aereo in Italia, in *Economia dei trasporti e Logistica economica: ricerca per l'innovazione e politiche di governance*, Forte, E. (a cura di), Giordano Editore, Napoli. (con O. Baccelli)
28. 2009 Some conjectures on the tie between digital divide and regional disparities, in *Growth and innovation of competitive regions: the role of internal and external connections*, U. Fratesi e L. Senn (a cura di), Springer-Verlag, Berlino.
29. 2009 International disparities, regional interactions and the growth of countries, in *Growth and innovation of competitive regions: the role of internal and external connections*, U. Fratesi e L. Senn (a cura di), in corso di stampa, Springer-Verlag, Berlino. (con M. Percoco)
30. 2007 Il rapporto fra vettori ed aeroporti: analisi e valutazione del sistema di regolazione in Italia, in *I trasporti ed il mercato globale*, G. Polidori, G. Borruso, R. Danielis (a cura di), Fraco Angeli, Milano.
31. 2005 Short and long term reaction of European airlines to exogenous demand shifts, in *Methods and models in transport and telecommunications : cross Atlantic perspectives*, A. Reggiani, L. A. Schintler (a cura di), Springer-Verlag, Berlino. (con A. Cento)
32. 2005 Modelling Communication Demand in the Workplace, in *Politica ambientale. Reti e territorio*, Gorla G., Percoco M. (a cura di), EGEA, Milano. (con G. Gorla)

Altre pubblicazioni / Working Paper

33. 2012 Combined effects of load factors and booking time on fares: insights from the yield management of a low-cost airline, Nota di Lavoro 14.2012, Fondazione Eni Enrico Mattei, Milano. (Con M. Nicolini, C. Piga)
34. 2012 Do non-stop flights boost exports?, Working Paper, 12, Department of Economics and Management, Università di Pavia, Pavia. (con A. Gaggero)
35. 2012 Which boundaries for a tourism destination? A proposal based on the criterion of homogeneous reputation, Working Paper, 3, Dipartimento di Scienze Economiche e Politiche, Università della Valle d'Aosta (con E. Lorenzini)
36. 2012 Accessibilità aerea e capacità esportativa del manifatturiero italiano, Quaderni di Dipartimento, n. 163 ISSN: 2079-7807. (con A. Gaggero)
37. 2011 Second-degree price discrimination and inter-group effects in airline routes between European cities, Discussion Paper, 2011-118/3, Tinbergen Institute, Amsterdam. (Con A. Cento, P. Nijkamp, P. Rietveld)
38. 2009 On cost restrictions in spatial competition models with heterogeneous firms, Discussion Paper, WP 2009-09, Department of Economics, Università di Loughborough, Loughborough, ISSN: 1750-4171. (con C. Piga)
39. 2008 The circular city with heterogeneous firms, Working Paper, WP 26-08, Rimini Centre for Economic Analysis, Rimini. (con C. Piga)
40. 2008 The circular city with heterogeneous firms, Discussion Paper, WP 2008-03, Department of Economics Università di Loughborough, Loughborough, (con C. Piga)
41. 2007 Why should a firm choose to limit the size of its market area?, Discussion Paper, WP 2007-21, Department of Economics, Università di Loughborough, Loughborough, ISSN: 1750-4171. (con C. Piga)
42. 2004 Are information and communication technologies stimulating the integration of enlarged European Union?, Pre-proceedings, Vol II, NESIS Summative Conference, Atene, 11-14 Ottobre 2004.
43. 2004 The Entry of Low-Cost Airlines: Price Competition in the European Airline Market, Discussion Papers n. 04-074/3, Tinbergen Institute, Amsterdam. (con A. Cento, P. Nijkamp, P. Rietveld)
44. 2003 Managing information through teamwork, Working Paper, n. 3, CERTeT, Università Bocconi, Milano.
45. 2003 The dynamics of domestic and international infrastructure investment, Working Paper, n. 1, CERTET, Università Bocconi, Milano.
46. 2003 Niche markets and electronic commerce, Working Paper, n. 147, CESPRI, Università Bocconi, Milano.
47. 2002 Telecommunication demand, theoretical models of firms' organisation, *Decanato della facoltà di scienze economiche*, Lugano.
48. 2000 Adoption and use of telecommunication technologies, Working Paper, n. 00-11, Decanato della Facoltà di Scienze Economiche, Università della Svizzera italiana, Lugano.

Articoli sottoposti a riviste/collane scientifiche o in corso di elaborazione

Inviati a riviste:

1. The effect of code-share agreements on the temporal profile of airline fares, , richieste revisioni da **Transportation Research**, Part E. (con A. Gaggero, C. Piga)
2. The pricing behavior of Italian gas stations: some evidence from the Cuneo retail fuel market, richieste revisioni da **Energy Economics** (con M. Buadino)
3. Political competition, power allocation and welfare in unitary and federal systems, **Journal of Public Economics**, in attesa di risposta (con C. Feder)
4. The impact of typical products on the decision to (re)visit a tourist destination: market-expanding or business-stealing?, **Tourism Management**, in attesa di risposta (con C. Bianchi, E. Lorenzini)

In corso di elaborazione

1. Open regulatory issues in the European railway sector: allocation and financing of the minimum service (con A. Bergantino)
2. A cork model for parking (con G. Crespi)
3. Air accessibility and the export of Italian manufactures in Europe: evidence at the regional level? (con A. Gaggero)
4. Clearance sale without discounts (con A. Gaggero, C. Piga)
5. A snob premium for low-technology branded products (con C. Feder)
6. A simple model of pricing for non-storable goods in oligopoly: Some considerations on airline pricing behavior..
7. A note on market power in models of localized competition with asymmetric strength of brand preference.
8. Second degree price discrimination and inter-group effects in the European airline routes (con A. Cento, P. Nijkamp, P. Rietveld)
9. Which boundaries for a tourism destination? A proposal based on the criterion of homogeneous reputation (con E. Lorenzini)
10. Governed growth and urban sprawl (con C. Piga)
11. Regulating multi-airport companies through mixed-till tariffs (con F. Castiello)
12. The S-shaped diffusion path in new markets: a model for e-commerce adoption.

Presentazioni a Congressi, Convegni e Seminari

1. IO: Alberobello (2014)
2. SIE: Matera (2012)
3. SIET: Venezia (2013); Roma (2010); Trieste (2009); Napoli (2007)
4. IIOC: Boston (2013); Arlington (2012); Boston (2011); Vancouver (2010); Arlington (2008)
5. AISRe: Torino (2011); Firenze (2009); Bolzano (2007); Napoli (2005)
6. EARIE: Evora (2013); Roma (2012); Istanbul (2010); Lubjana (2009)
7. ERSA: Palermo (2013); Barcellona (2011); Jonkoping (2010); Lodz (2009); Liverpool (2008); Volos (2006); Amsterdam (2005)
8. RSAI: Lugano (2000)
9. Kuhmo-Nectar: Stoccolma (2011); Valencia (2010); Copenhagen (2009); Amsterdam (2008); Urbino (2007)
10. ATRS: Bergamo (2013); Abu Dhabi (2009)

In dettaglio

1. Open regulatory issues in the European railway sector: allocation and financing of the minimum service, Industrial Organization: Theory, Empirics and Experiments, Alberobello (26-28 giugno)
2. A cork model for parking, Società Italiana degli Economisti dei Trasporti, Venezia (18-20 settembre 2013)
3. Flight supply and airline alliances in the European aviation market, European Association for Research in Industrial Economics, conferenza annuale, Evora (30 agosto - 1 settembre 2013)
4. Air accessibility and the export of Italian manufacture in Europe: Evidence at regional level, European Regional Science Association, conferenza annuale, Palermo (27-31 agosto, 2013)
5. The effect of code-share agreements on the temporal profile of airline fares , Air Transport Research Society, conferenza annuale, Bergamo, (26-29 giugno 2013)
6. Combined Effects of Load Factors and Booking Time on Fares: Insights from the Yield Management of a Low-Cost Airline, International Industrial Organization Conference, Boston (17-19 Maggio 2013)
7. Selection, Heterogeneity and Entry in Professional Markets, Società Italiana Economisti, LIII Riunione Scientifica Annuale, Matera, (18-20 ottobre 2012).
8. Selection, Heterogeneity and Entry in Professional Markets, Conferenza dell'European Association for Research in Industrial Economics, Roma (2-4 settembre 2012)

9. Do non-stop flights boost exports?, IX Conferenza della Industrial Organization Society, IIOC, Arlington. (16-18 marzo 2012)
10. R&D consortia, welfare and space, XVIII Conferenza della Industrial Organization Society, IIOC, Boston. (8-10 aprile)
11. Combined effects of load factors and booking time on fares: insights from the yield management of a low-cost airline, XIV Conferenza dell'Associazione Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica, Bari (28-30 giugno)
12. Defining a homogeneous reputational tourism region: Methodological aspects and an application to the Aosta Valley. XXXII Conferenza Italiana di Scienze Regionali, Torino, 15-17 (settembre 2011)
13. Regulating multi-airport companies through mixed till principle, Conferenza Kuhmo Nectar, Stoccolma (29 giugno - 1 luglio 2011)
14. Territorial reputation in the tourism sector: methodological aspects and an application to the Aosta Valley, Barcellona (30 agosto - 2 settembre)
15. Regulating multi-airport companies through mixed-till tariffs, XII Riunione Scientifica della SIET - "Sostenibilità, Qualità e Sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica", Roma, (17-18 giugno 2010).
16. Localized competition with heterogeneous firms and vertical relations, VIII Conferenza della Industrial Organization Society, IIOC, Vancouver. (14-16 maggio 2010)
17. Some considerations on the role of fences in duopolistic airline markets, XXX Conferenza Scientifica Annuale dell'AISRe, Firenze. (9-11 settembre 2009)
18. The circular city with heterogeneous firms, Conferenza EARIE, Lubjana. (3 settembre – 5 settembre 2009)
19. Pricing strategies in European Airline Markets: A case study of the London-Amsterdam route, Conferenza ERSA, Lodz (25-29 agosto 2009)
20. Governed growth and urban sprawl, IV Conferenza scientifica Kuhmo-Nectar, Copenhagen. (2-3 luglio 2009)
21. Pricing strategies in European Airline Markets: A case study of the London-Amsterdam route, Air Transport Research Society World conference, Abu Dhabi, (27-30 giugno 2009)
22. The circular city with heterogeneous firms, III Conferenza scientifica Kuhmo-Nectar, Amsterdam. (30 giugno - 4 luglio 2008)
23. A simple model of pricing for non-storable goods in oligopoly: Some considerations on airline pricing behaviour, VI Conferenza della Industrial Organization Society, IIOC, Washington. (16-18 maggio 2008)
24. Some considerations on the role of fences in duopolistic airline markets, XXVIII Conferenza Scientifica Annuale dell'AISRe, Bolzano. (26-28 settembre 2007)
25. Some considerations on the role of fences in duopolistic airline markets, II Conferenza scientifica Kuhmo-Nectar, Urbino. (11-13 luglio 2007)
26. Trasporto aereo e regioni: elementi di valutazione delle politiche in Italia, IX Riunione Scientifica, SIET – “Economia dei trasporti e Logistica economica”, Napoli. (3-5 ottobre 2007)
27. Why Should a Firm Choose to Limit the Size of Its Market?, Conferenza ERSA, Volos. (29 agosto - 2 settembre 2006)
28. Geography and the local public transport, XXVII Conferenza Scientifica Annuale dell'AISRe, Pisa. (12-14 ottobre 2006)
29. Il rapporto fra vettori ed aeroporti: analisi e valutazione del sistema di regolazione in Italia, VIII Riunione Scientifica, SIET - "I trasporti ed il mercato globale", Trieste. (29 giugno - 1 luglio 2006)
30. The Role of Consortia among SME in the Electricity Markets in Italy - XXVI Congresso Scientifico Annuale, Associazione Italiana Economisti Regionali, Napoli. (17-19 ottobre 2005)
31. The Role of Consortia among SME in the Electricity Markets in Italy - RESER, Granada. (22-25 settembre 2005)
32. The co-existence of hub and spoke and point to point networks – ERSA Conference, Amsterdam. (23-27 agosto 2005)
33. Are enlargement and information and communication technologies complementary?, NESIS workshop, Atene. (11-14 ottobre 2004)
34. European Airlines Conduct after September 11, European Regional Science Association, University of Jyväskylä, Jyväskylä. (27-30 agosto 2003)
35. Yield management and the low cost carriers in Europe, NECTAR Cluster 1, University of Cergy-Pontoise, Parigi. (7-8 novembre 2003)
36. Investigating the Productivity Paradox, Conferenza NESIS su Productivity and Competitiveness in the New Information Economy, ISTAT, Roma. (26-27 giugno 2003)
37. Knowledge Measurement Through ICTs Investment and Use: the Persistence of Regional Disparities, NESIS Workshop su Regional effects of ‘The New Information Economy’: towards a revision of regional disparities indicators”, Università Bocconi, Milano. (26-27 febbraio 2003)
38. Mobility issues in the knowledge era. Convegno su strategie sulla mobilità, Advanced Design, FIAT Auto, Torino. (19 febbraio 2003)
39. The Emergence of teams in firms organisation, Conferenza NESIS su Enterprise Knowledge Workshop: Defining and Measuring Knowledge, Informer, Lussemburgo (16-17 gennaio 2003)
40. Team coordination and information and communication technologies, Seminario IDEI, Tolosa (22 ottobre 2003)

41. Improvements in Infrastructure and Regional Advantages, XXIII Conferenza dell'associazione Italiana di scienze regionali, Reggio Calabria. (10-12 ottobre 2002)
42. Niche strategies on electronic markets, I Riunione Scientifica ReGETT, Rete dei Giovani Economisti dei Trasporti e del Territorio, Università Bocconi, Milano. (28-29 giugno 2002)
43. Niche strategies in on-line global markets, Conferenza NESIS: kick-off Conference, Olympia. (10-14 giugno 2002)
44. Modelling the mix of media rules during works, Conferenza RESER: Space & Services European Network, New Information Technologies and Services Activities.", 11 Conferenza internazionale, Grenoble. (25-26 ottobre 2001)
45. Adoption and Use of Telecommunication Technologies, 6th World Congress of the Regional Science Association International, Lugano. (maggio 16-20, 2000).
46. Firm Structure, uncertainty and Communication Technology, con Rico Maggi, 39th European Congress of European Regional Science Association, Dublino. (23-27 agosto 1999).
47. Why Does a Local Businessman Choose a Local Airport if there are Valid Alternatives?, Conferenza Europea n.4 del NECTAR (Network on European Communications and Transport Activities Research), Tel Aviv. (aprile 19-25, 1998).
48. Towards a Model of Household Telecommunication Behaviour, "2nd meeting of researchers in regional science" in La Neuveville, Neuchatel. (13-15 novembre 1997).

Progetti

1. NTV (Nuovo Trasporto Viaggiatori), Alcune considerazioni sull'introduzione di elementi di competizione nel trasporto ferroviario passeggeri in Italia (marzo - giugno 2008)
2. Regione Autonoma Valle d'Aosta. CSE 2007, CSE 2008 e CSI 2008, La soddisfazione dei turisti in Valle d'Aosta, Customer Satisfaction 2007 Estate, 2008 Inverno, 2008 Estate. (giugno 2007 - dicembre 2008)
3. Regione Autonoma Valle d'Aosta. TUR 2007- Gli svedesi in montagna: Indagine su preferenze e comportamenti dei turisti svedesi (giugno - settembre 2008)
4. ASSAEREO (Associazione Nazionale Vettori ed Operatori del Trasporto Aereo). Il rapporto fra vettori ed aeroporti: analisi e valutazione del sistema di regolazione in Italia. (febbraio 2006 - aprile 2006)
5. IADB (Inter-American Development Bank) – WB (World Bank) Regional Diagnostics. (giugno 2005 - gennaio 2006)
6. Ministero Infrastrutture e Trasporto – Information and Communication Technology in Italia: Investimenti, crescita del sistema ed effetti sulla produttività. (gennaio - giugno 2004)
7. CE (Commissione Europea) - New Economy Statistical Information System, NESIS IST200031118, V Programma Quadro (gennaio 2003 – novembre 2004).
8. CODE. Progettazione rapporto CODE sulla "Congiuntura" e stesura di alcuni volumi sull'economia ticinese (gennaio 2001 - dicembre 2001).
9. CCIA-TI (Camera di Commercio dell'Industria e dell'Artigianato del Cantone Ticino) - Progettazione e stesura di alcuni volumi sull'economia ticinese. (giugno 1997 - dicembre 2000)
10. Crossair. Aeroporto Lugano Agno, Analisi e prospettive di sviluppo. (dicembre 1997 - marzo 1998)